



**Projektowanie dróg
mgr inż. Tomasz Antolak**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża: Drogowa

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej nr 390018Z ul. Jeziorna w m. Silnowo gm. Borne Sulinowo.

Adres : Droga gminna nr 390018Z (dz. nr 369; 406; 203/18; 275) w m. Silnowo

Inwestor : Gmina Borne Sulinowo
Aleja Niepodległości 6, 78-449 Borne Sulinowo.

Projektował	mgr inż. Tomasz Antolak	668-005-004	
-------------	-------------------------	-------------	--

Bobolice, czerwiec 2026 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Opis techniczny
- Uzgodnienia i dokumenty
- Część rysunkowa:
 - **rys. 1.** Plan orientacyjny skala 1:10000
 - **rys. 2.1 – 2.2** Projekt stałej organizacji ruchu

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa prawna

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym- Dz.U.2024.1251 z późn. zm.
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2025.889
3. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2023.1101.z późn. zm.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784.
5. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264.
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019.2310 z późn. zm.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019.2311 z późn. zm.
8. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. 2022.1518

2. Charakterystyka drogi i opis stanu istniejącego

Teren objęty inwestycją obejmując drogę gminną zlokalizowaną w m. Silnowo na dz. nr 369; 406; 203/18; 275. Istniejąca droga o nawierzchni z płyt betonowych pełnych/ tłucznia szerokości 3,0-4,0m. Wzdłuż drogi występują zjazdy do posesji i gruntów rolnych oraz przepusty pod koroną drogi.

Na odcinku objętym opracowaniem ruch pieszych odbywa się na zasadach ogólnych określonych w ustawie prawo o ruchu drogowym.

Na odcinku objętym opracowaniem brak oznakowania.

3. Zakres zmiany organizacji ruchu:

Celem wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu drogowego jest dostosowanie oznakowania do docelowych parametrów geometrycznych oraz zapewnienie sprawnego, bezpiecznego i przewidywalnego przemieszczania się uczestników ruchu drogowego.

4. Dane techniczne dróg :

- Kategoria ruchu – KR1
- Szerokość projektowanej nawierzchni: 3,5m
- Pochylenie poprzeczne: daszkowe 3%
- Pobocza szerokości 0,75m z kruszywa łamanego
- Spadek poprzeczny poboczy 6%
- Szerokość mijanek 2,5m
- Nawierzchnia jezdni z płyt betonowych typu Jomb ułożonych w pełnym wyłożeniu

5. Cel i zakres opracowania:

Oznakowanie ma na celu dostosowanie nawierzchni jezdni w zakresie stałej organizacji ruchu w celu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poruszających się pieszych.

6. Projektowana organizacja ruchu:

6.1 Projektowane oznakowanie

- Oznakowanie nowe do ustawienia w pasie drogowym

Oznakowanie pionowe		
Znak	Opis	Ilość
A-30	Inne niebezpieczeństwo	1
B-33	Ograniczenie prędkości do 30km/h	2
B-35	Zakaz postoju	2
D-4a	Droga bez przejazdu	1
Tabliczka	Tabliczka z napisem „Zmiana rodzaju nawierzchni”	1

7. Wymagania ogólne dotyczące oznakowania:

Tabliczka znamionowa znaku.

Znaki drogowe oraz konstrukcje wsporcze muszą mieć tabliczkę znamionową z:

- a) nazwą, marką fabryczną lub innym oznaczeniem umożliwiającym identyfikację wytwórcy lub dostawcy,
- b) datą produkcji,
- c) oznaczeniem dotyczącym materiału lica znaku,
- d) datą ustawienia znaku.

Napisy na tabliczce znamionowej muszą być wykonane w sposób trwały i wyraźny, czytelny w normalnych warunkach przez cały okres użytkowania znaku.

Tarcza znaku (trwałość materiałów na wpływy zewnętrzne).

Materiały użyte na lico i tarczę znaku oraz połączenie lica znaku z tarczą znaku, a także sposób wykończenia znaku, muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatury, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływania chemiczne (w tym korozję elektrochemiczną) – przez cały czas trwałości

znaku, określony przez wytwórcę lub dostawcę.

Materiały do wykonania tarczy znaku.

Materiał stosowany do wykonania tarczy i lica znaku drogowego:

blacha z aluminium lub stopów z aluminium, folia typu 2.

*Do oznakowania robót należy używać znaków: **M-małe***

Odległość znaków od jezdni.

Znaki na drogach z poboczem umieszcza się w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy.

Wysokość umieszczenia znaków przedstawiono w tabeli 1.11.

Znaki projektowane zamontowane na słupkach ocynkowanych ϕ 55mm zamontowanych w fundamencie betonowym z betonu C12/15 o wymiarach 0,2*0,2*0,6m. Tarcza znaku o wymiarach podanych na rysunkach zamontowana min. 2,2 od poziomu terenu. Znaki zlokalizowane zgodnie z rysunkami.

Wykonanie oznakowania drogi.

Materiały do znakowania drogi powinny być dostarczone w oryginalnych opakowaniach handlowych i stosowane zgodnie z zaleceniami producenta oraz wymaganiami znajdującymi się w aprobacie technicznej.

Wykonanie oznakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów.

Zastosowane oznakowanie pionowe powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunkach umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

8. Termin wprowadzenia oznakowania:

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona do 30 grudnia 2027 r.

Część rysunkowa